

Commentaire

La zone d'étude est structurée par le fleuve Oyapock, qui fait frontière mais constitue aussi et surtout un axe de circulation majeur entre les bourgs de Saint-Georges et Oiapoque. Ces deux bourgs ne se font pas face mais sont situés à près de 6 kilomètres l'un de l'autre, Saint-Georges en aval et Oiapoque en amont. Leur façade ancienne est fluviale ; la mise en place des axes routiers a entraîné un étalement urbain relatif sur leur long. En l'absence de moyen de franchissement routier du fleuve, ce déplacement de l'urbanisation ne menace pas néanmoins la façade fluviale : l'extension historique de Clevelândia do Norte, base militaire brésilienne, ainsi que celle très récente de Vila Vitória face à Saint-Georges sont essentiellement tournées vers le fleuve, bien que rattachées par la route à Oiapoque. De fait Clevelândia fonctionne comme un point de contrôle fluvial (notamment pour empêcher l'approvisionnement des sites d'orpaillage clandestins), et Vila Vitória est en relation étroite avec Saint-Georges dont la population d'origine est issue (expulsion au milieu des années 2000). L'ouverture du pont à la circulation pourrait modifier cet équilibre entre fleuve et route dans l'organisation de l'espace transfrontalier. En ce qui concerne le pont, ces photos aériennes permettent de le situer par rapport aux deux bourgs, à quelques 700 mètres d'Oiapoque mais 5 kilomètres de Saint-Georges. Au-delà de cette différence, on constate que sur les deux rives, les routes d'accès au pont ne passent qu'en périphérie des bourgs, contournant leur centre. Ce contournement pourrait éventuellement minimiser les impacts économiques du pont. Dans le même temps, il ouvre de nouveaux axes pour l'extension urbaine attendue du fait de la croissance démographique.



© GEOPORTAIL
Photos aériennes IGN, 2005
Réalisation : M. B. d'Hautefeuille, 2011



Annexe 2. Vue aérienne de l'espace transfrontalier