



LOGIQUES DE L'ACTION PUBLIQUE
DANS LE PERIURBAIN RENNAIS :
LES ELUS FACE A LA MOBILITE

Mariane THEBERT
Université Paris I
21 janvier 2005

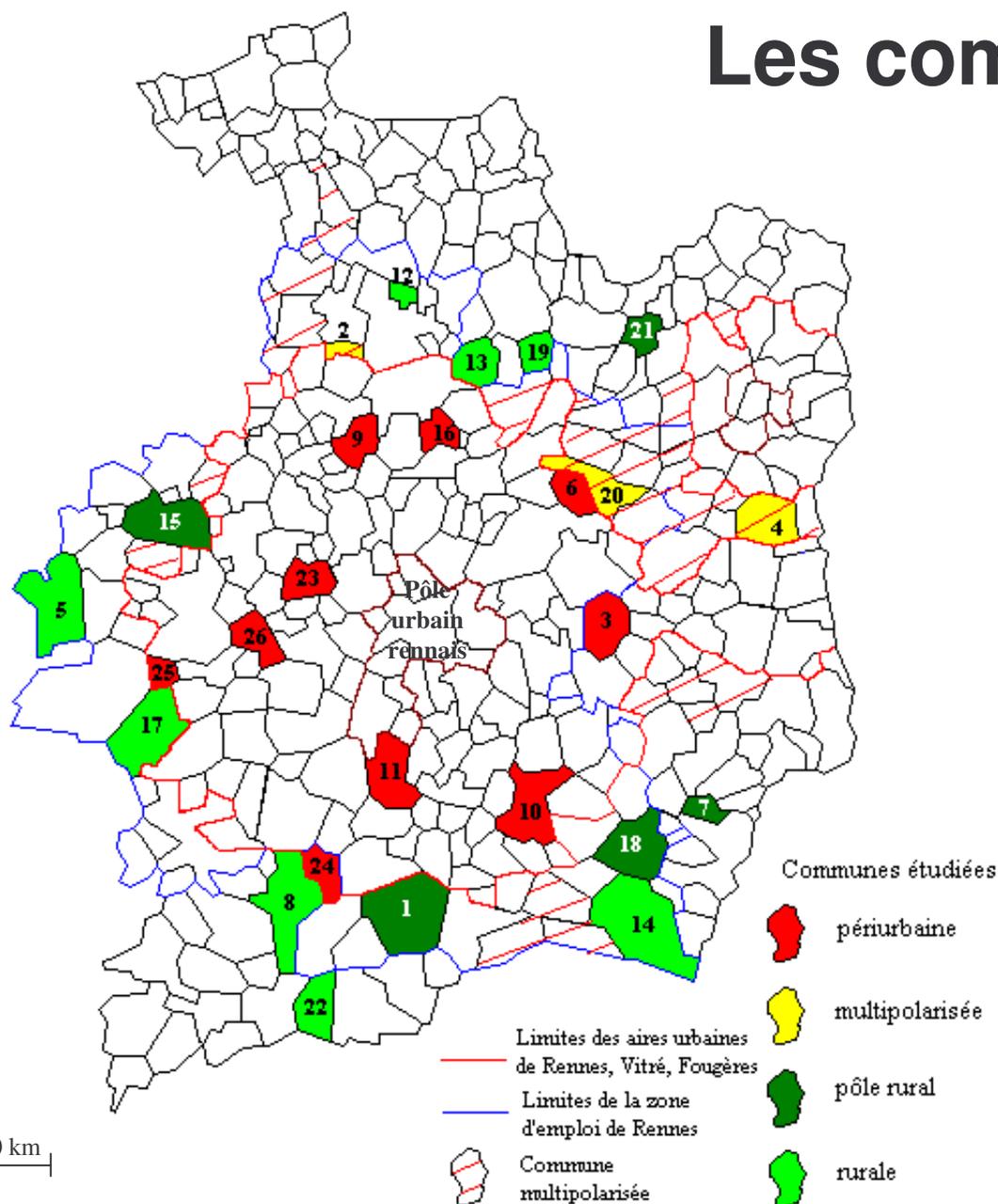
Logiques de l'action publique dans le périurbain rennais : les élus face a la mobilité

- 1. Elaboration et contexte du sujet**
- 2. Principaux résultats : les stratégies communales.
L'effet "taille" et son dépassement**
- 3. Les modèles d'aménagement supracommunaux**



1- Elaboration et contexte du sujet

Les communes étudiées



1	Bain-de-Bretagne
2	Chapelle-aux-Fitzméens (la)
3	Châteaubourg
4	Châtillon-en-Vendelais
5	Gaël
6	Gosné
7	Guerche-de-Bretagne (la)
8	Guipry
9	Hédé
10	Janzé
11	Laillé
12	Lourmais
13	Marcillé-Raoul
14	Martigné-Ferchaud
15	Montauban-de-Bretagne
16	Montreuil-sur-Ille
17	Plélan-le-Grand
18	Retiers
19	Rimou
20	Saint-Aubin-du-Cormier
21	Saint-Brice-en-Coglès
22	Sainte-Anne-sur-Vilaine
23	Saint-Gilles
24	Saint-Malo-sur-Phily
25	Saint-Péran
26	Talensac

2- Principaux résultats

- **Exploitation des entretiens**
- **L'effet taille**
- **Différents itinéraires en fonction de la position sur le réseau**



2- Principaux résultats

Exploitation des entretiens

« Position » du maire face à :

- **L'intercommunalité**

Répartition immédiate des ressources ou redistribution *a posteriori* des bénéfices générés par des investissements focalisés sectoriellement et spatialement.

- **Les territoires environnants**

Jugement positif ou négatif, lecture centrée sur la commune ou faisant appel à des repères spatiaux plus lointains, lecture zonale ou lecture réticulaire.

- **La croissance**

Approche prudente ou volontaire, liée à des facteurs endogènes ou exogènes.

- **La vocation territoriale**

Vocation « urbaine » (emplois et services sont le moteur du développement) ou « périurbaine » (la croissance démographique est le moteur du développement).



(1)

(2)

(3)

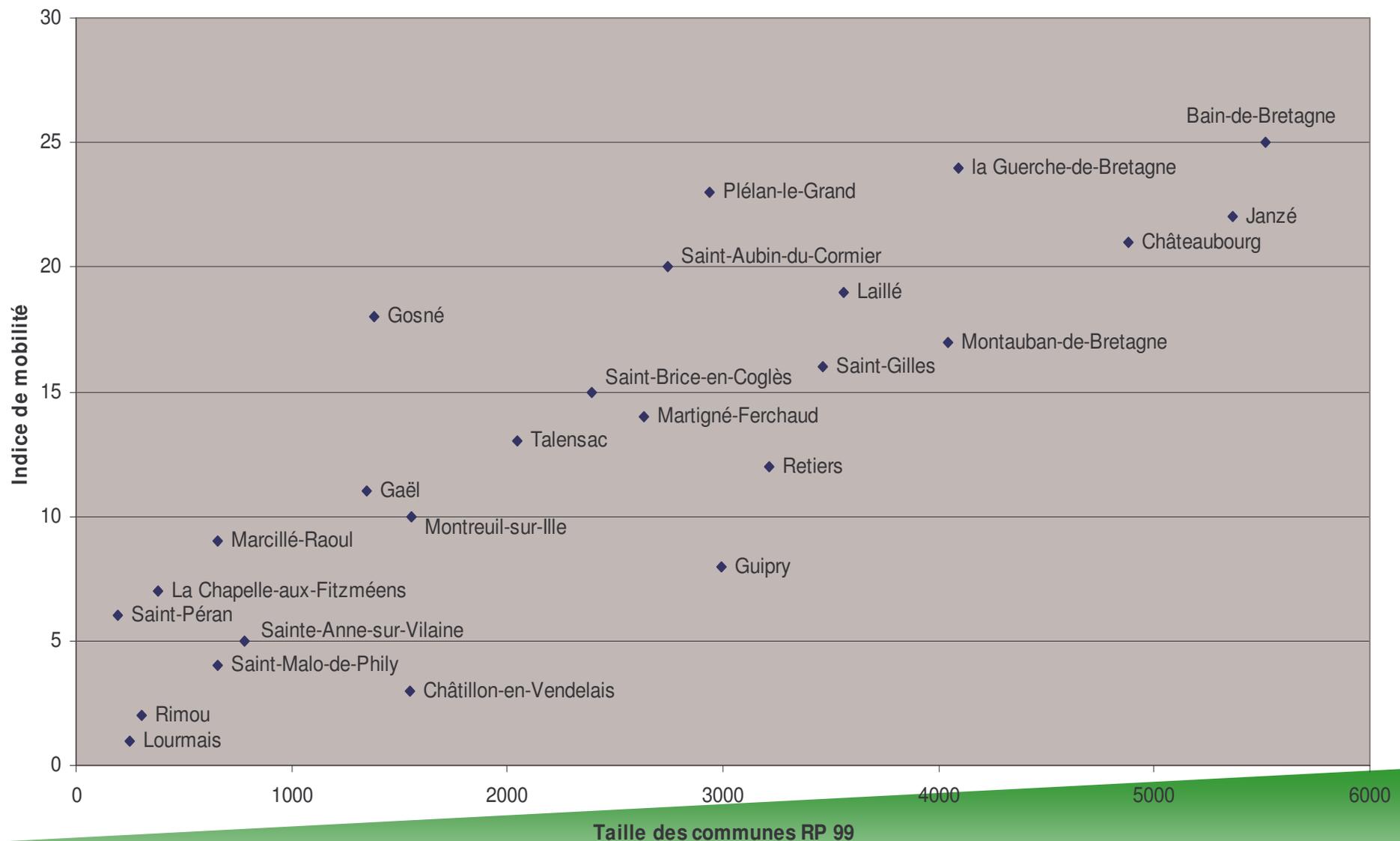
(4)

	L 251	R 305	ChV 1551	SMP 657	SAV 779	SP 196	ChF 382	Gy 2991	MR 660	MI 1554	Ga 1351	Rt 3212	TI 2044	MF 2634	SB 2395	StG 3463	MdB 4042	Go 1380	LI 3558	SAC 2746	Chtb 4877	Jz 5364	PIG 2940	GB 4095	BdB 5516
Amélioration fonctionnelle localisée de la voirie communale.	x																								
Projet ± formel de création d'infrastructures liées à la mobilité	x	x	x							x															
Projet modeste de qualification de la centralité (implique l'espace circulaire)	x	x	x	x																					
Effort particulier, voire prioritaire, de rénovation de la voirie locale, récent ou actuel.				x	x																				
Approche positive du passage / travail sur le stationnement (augmentation des capacités et/ou de la lisibilité)						x	x	x	x																
Projet de sécurisation mis sur l'agenda						x	x	x	x	x		x				x									
Intégration du mouvement à la conception de la centralité avec gros travail qualitatif sur les voies					x				x	x	x														
Valorisation du contournement délestage.											x	x	x	x	x	x	x								
Projet de rénovation du centre en lien avec déviation : optimisation-rationalisation des capacités existantes et fabrication d'un "espace public"												/	x	x	x	x	x								
Favoriser les échanges inter-quartiers (dépasser le clivage C/P) pour développer une synergie															x	x	x	x	x						
Les déplacements soudure du tissu social et urbain. MAP pour éviter l'explosion.																		x	x	x					
Organisation de la mobilité nécessitée par son abondance et pour garantir sa fluidité (optique fonctionnelle).			x																x	x	x	x			
Infrastructures = nuisances plus qu'accessibilité.																		x		x	x				
Valorisation du contournement rocade : ceinturer le centre.																			x			x		x	x
Actions en haut lieu en faveur de l'accessibilité périphérique.														x								x	x	x	x
Restrictions imposées à la mobilité interne, avec hypercentre très protégé.																							x	x	x

2- Principaux résultats

L'effet taille

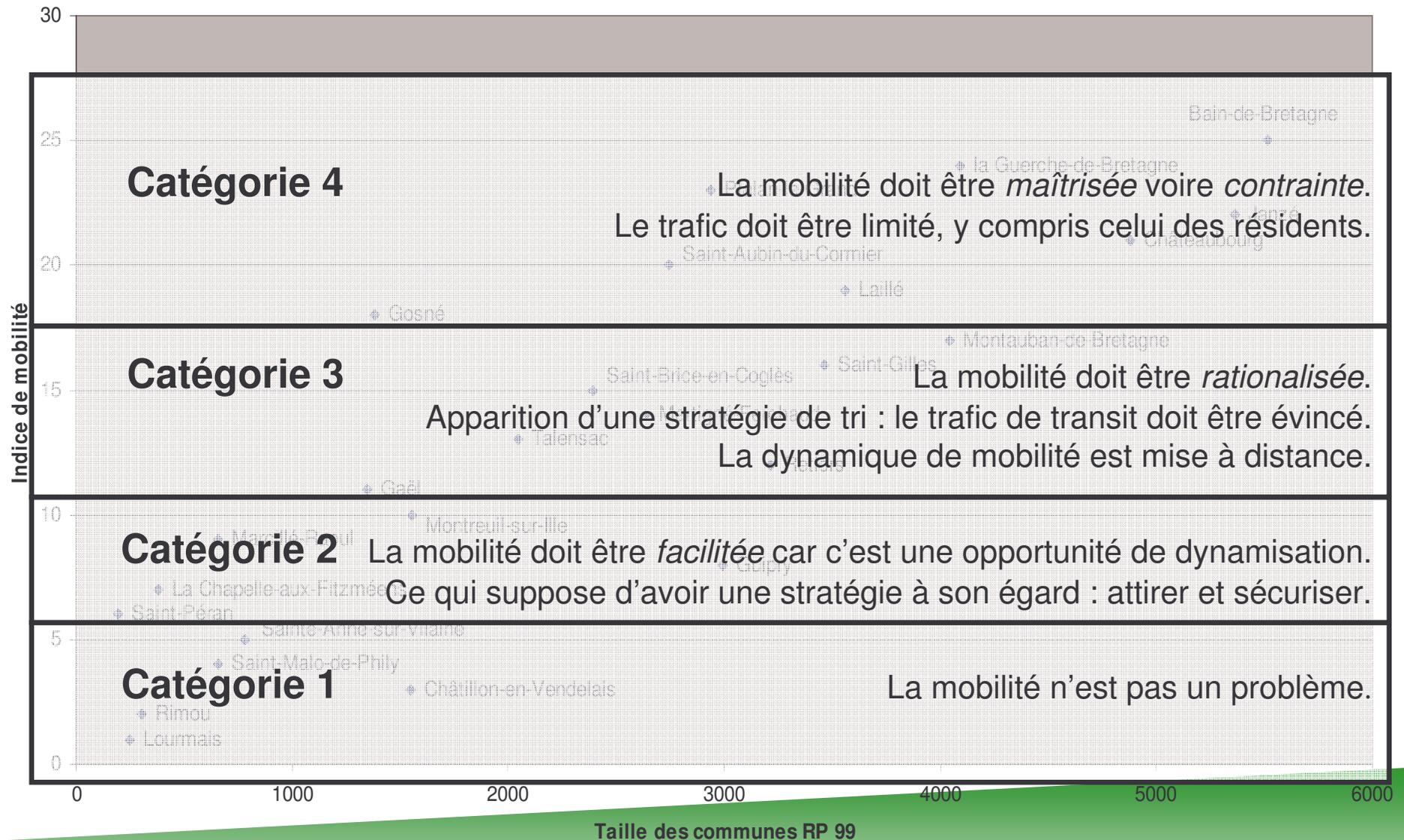
Relation taille démographique / indice de mobilité



2- Principaux résultats

L'effet taille

Relation taille démographique / indice de mobilité



2- Principaux résultats

Différents itinéraires en fonction de la position sur le réseau

- **Communes à vocation urbaine / Communes à vocation périurbaine**
- **L'événement de la déviation**
- **Dualité des évolutions**



3- Les modèles d'aménagement supracommunaux

- **Le modèle d'aménagement départemental**
Vers un rapprochement des échelles départementale et intercommunale?
- **Les projets intercommunaux de territoires**
Le compromis territorial et ses effets sur une « politique » de transports





Saint-Péran

196 habitants





Montauban- de-Bretagne

4042 habitants





Saint-Gilles
3463 habitants

